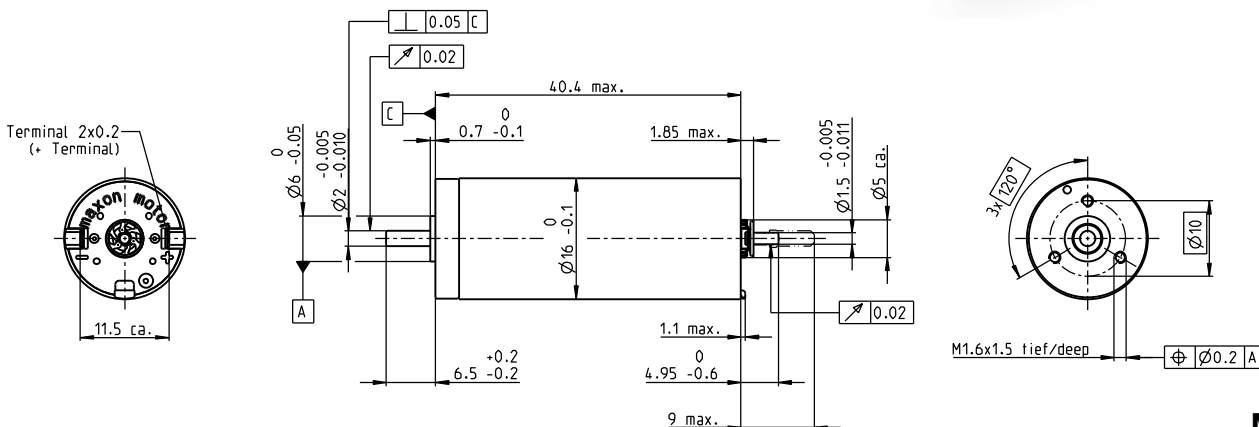


DCX 16 L Щетки из благородных металлов

Коллекторный двигатель Ø16 мм

5/10 Вт 11.5 мНм 8680 об/мин



M 1:1

Данные двигателя

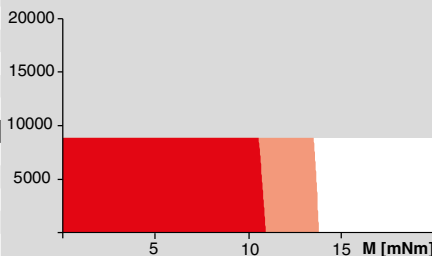
1_	Номинальное напряжение	В	3	6	9	12	18	24
2_	Скорость холостого хода	об/мин	6390	6620	6400	6400	6400	6560
3_	Ток холостого хода	мА	66.8	34.9	22.3	16.7	11.1	8.62
4_	Номинальная скорость	об/мин	5450	4920	4630	4500	4520	4640
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	5.05	10.0	11.5	10.8	10.9	10.6
6_	Номинальный ток (макс. длительный ток)	А	1.20	1.20	0.887	0.622	0.419	0.315
7_	Пусковой момент	мНм	34.4	39.3	41.8	36.6	37.3	36.6
8_	Пусковой ток	А	7.73	4.57	3.14	2.06	1.40	1.06
9_	Макс. КПД	%	82	83	84	83	83	83
10_	Сопротивление цепи ротора	Ом	0.388	1.31	2.87	5.82	12.9	22.7
11_	Индуктивность цепи ротора	мГн	0.026	0.096	0.231	0.411	0.925	1.56
12_	Моментная постоянная	мНм/А	4.44	8.59	13.3	17.8	26.7	34.7
13_	Скоростная постоянная	об/мин/В	2150	1110	716	537	358	276
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	188	170	154	176	173	181
15_	Механическая постоянная времени	мс	4.29	4.20	4.18	4.19	4.22	4.23
16_	Момент инерции ротора	гсм²	2.18	2.36	2.59	2.28	2.33	2.23

Тепловые параметры

17_	Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	17.9
18_	Тепловое сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	7.21
19_	Тепловая постоянная времени обмотки	с	21.5
20_	Тепловая постоянная времени двигателя	с	294
21_	Температура окружающей среды шарикоподшипники	°C	-40...+85
21_	Температура окружающей среды спеченные подшипники скольжения	°C	-30...+85
22_	Максимальная температура обмотки	°C	100

Рабочий диапазон

п [об/мин] Обмотка 9 В



- Непрерывный режим работы
- Непрерывный режим работы при уменьшенном тепл. сопротивлении Rth, 50%
- Кратковременный режим работы

Механические: шарикоподшипники

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	8680
24_	Осевое биение	мм	0...0.1
24_	Предварительное поджатие	Н	0.8
25_	Радиальное биение	мм	0.015
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.8
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	18
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	300
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	10 [5]

Механические:

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	8680
24_	Осевое биение	мм	0...0.1
24_	Предварительное поджатие	Н	0
25_	Радиальное биение	мм	0.015
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.1
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	60
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	300
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	2 [5]

Модульная система maxon

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	8680	maxon gear	Ступени	maxon sensor	maxon motor control
24_	Осевое биение	мм	0...0.1	122_GPX 16 A/C	1-2	146_ENX 10 EASY	416_ESCON Module 24/2
24_	Предварительное поджатие	Н	0	123_GPX 16 LN/LZ	1-2	146_ENX 10 QUAD	416_ESCON 36/2 DC
25_	Радиальное биение	мм	0.015	124_GPX 16 HP	2-3	147_ENX 16 EASY	424_EPOS2 24/2 (DC/EC)
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.1	126_GPX 19 A/C	3-4	148_ENX 16 EASY Abs.	424_EPOS2 Module 36/2
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	60	127_GPX 19 LN/LZ	3-4		428_EPOS2 P 24/5
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	300	128_GPX 19 HP	4		435_MAXPOS 50/5
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	2 [5]				

Другие характеристики

29_	Число пар полюсов		1
30_	Число сегментов коллектора		7
31_	Вес двигателя	г	42
32_	Типичный уровень шума	дБА	44

Конфигурация

Подшипники: Шарикоподшипники с предварительным поджатием/спеченные подшипники
 Коммутация: Щетки из благородных металлов с CLL/графитовые щетки
 Фланец спереди/сзади: Стандартный фланец/Конфигурируемый фланец/без фланца
 Вал спереди/сзади: Длина/Диаметр/Лыска
 Электрические подключения: Выводы или кабели/направление подключения/Длина кабеля/Тип разъема